

PIANO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE ALLA1 - INTERVENTI



Il presente documento è stato elaborato a cura di



Assessorato Infrastrutture e Viabilità, Lavori Pubblici, Governo del Territorio,
Politiche per la Montagna e le Aree Interne
Assessore Francesco Baldelli

Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione civile
Direttore Nardo Goffi

Gruppo di lavoro interdisciplinare
**Luca Arabi, Ernesto Ciani, Ivan Ciarma, Michela Ferroni, Cinzia Montironi,
Alessia Nisi, Serena Radini, Giovanni Romanini, Alessandro Zepponi**

Consulenza
Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti – Isfort

Editing e coordinamento editoriale
Segreteria Assessorato alle Infrastrutture
Maurizio Lombardi, Alessandro Maurizi

Tutti i diritti su testi e grafici presentati sono e restano degli autori, salvo le immagini provenienti da altre fonti citate. Ogni riproduzione, anche parziale, non preventivamente autorizzata costituisce violazione del diritto d'autore. Diritti di traduzione, riproduzione e adattamento totale o parziale e con qualsiasi mezzo, riservati per tutti i paesi.

Copyright © Regione Marche – Assessorato alle Infrastrutture

Finito di stampare nel mese di ottobre 2023

Assessorato alle Infrastrutture Regione Marche, Via Tiziano, 44 - 60125 Ancona
assessorato.baldelli@regione.marche.it
Tel +39 071.806.3221 - 3647
www.regione.marche.it

INDICE

INFRASTRUTTURE STRADALI

pg. 02

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 / **R2027**

pg. 03

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2032 / **R2032**

pg. 11

SCENARIO DI PIANO 2032 / **P2032**

pg. 14

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

pg. 18

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 / **R2027**

pg. 19

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2032 / **R2032**

pg. 22

SCENARIO DI PIANO 2032 / **P2032**

pg. 24

PORTUALITÀ E NODI INTERMODALI

pg. 26

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 / **R2027**

pg. 27

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2032 / **R2032**

pg. 31

INFRASTRUTTURE CICLABILI

pg. 33

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 / **R2027**

pg. 34

SCENARIO DI PIANO 2032 / **P2032**

pg. 38





INFRASTRUTTURE STRADALI SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 R2027

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
A14	Autostrade per l'Italia Spa	Nuovo svincolo autostradale a Pesaro Sud	Nuova costruzione	Programma Nazionale di Autostrade per l'Italia S.p.A. Piano '97 e IV atto aggiuntivo 2002	31,57	31,57	-	Progetto definitivo approvato, in corso progetto esecutivo	1
A14	Autostrade per l'Italia Spa	Nuovo svincolo autostradale a Fano Nord (zona Fenile)	Nuova costruzione	Programma Nazionale di Autostrade per l'Italia S.p.A. Piano '97 e IV atto aggiuntivo 2002	15,00	15,00	-	Studio di fattibilità presente, in corso PFTE	1
A14	Autostrade per l'Italia Spa	Nuovo svincolo autostradale a Porto Potenza Picena	Nuova costruzione	da individuare nel PEF Autostrade	20,00	0,00	20,00	In corso PFTE	1
E78	ANAS SpA	E78 Fano-Grosseto Lotti 2-3: Apertura traforo Guinza canna esistente e Adeguamento a due corsie del collegamento con Mercatello Ovest	Adeguamento/completamento	CdP MIT ANAS 2016 2020	150,00	150,00	-	Progetto esecutivo approvato / gara bandita	1
E78	ANAS SpA	E78 Fano-Grosseto. Realizzazione nuovo svincolo Calcinelli	Nuova costruzione	Fondo statale intersezioni	7,00	2,70	4,30	Progetto definitivo/ esecutivo affidato	1
Pedemontane e intervallive delle Marche	Regione Marche (PFTE) ANAS SpA	Pedemontana delle Marche Lotto 1 stralcio 1: Carpegna Lunano Realizzazione strada tipo C1	Nuova costruzione	FSC 2021/2027	30,00	30,00	-	Studio di fattibilità	2
Pedemontane e intervallive delle Marche	Regione Marche (PFTE) ANAS SpA	Collegamento SS76 - E78 Lotto 3a: Fossombrone-Pergola-Serra Sant'Abbondio (1° stralcio)	Nuova costruzione	FSC 2021/2027 (50 M€) Fondi regionali (5,64 M€) Convenzione ANAS-RM in corso di definizione	60,64	60,64	-	Studio di fattibilità approvato, PFTE in corso	1
Pedemontane e intervallive delle Marche	ANAS SpA	Pedemontana delle Marche Lotto 3c: Serra Sant'Abbondio - Cagli Strada tipo C a 2 corsie - primo stralcio finanziato collegamento SS3 Flaminia - SS424	Nuova costruzione	FSC 2021-2027 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione	40,00	40,00	-	Progetto definitivo da aggiornare	1

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Pedemontane e intervallive delle Marche	Quadrilatero Marche-Umbria SpA	Pedemontana delle Marche - Lotto 5: Fabriano (loc. Campo dell'Olmo) - Muccia. Strada tipo C1	Nuova costruzione	Varie	339,81	339,81	-	Lavori in corso	1
Intervalliva Val di Chienti e Potenza	Quadrilatero Marche-Umbria SpA	Pedemontana delle Marche - Lotto 7: Intervalliva Tolentino - San Severino. Realizzazione strada tipo C1	Nuova costruzione	Legge di Stabilità 2018 FSC 2014-2020 Proposta di inserimento al MIT nel CdP MIT ANAS 2021-25	190,00	98,32	91,68	PFTE approvato, progetto definitivo in redazione	1
Pedemontane e intervallive delle Marche	ANAS SpA	Pedemontana delle Marche. SS502 SS78 Caldarola - Sarnano Lotto 8: Adeguamento a strada tipo C1	Adeguamento	PNRR - PNC e ANAS	200,00	160,00	40,00	Progetto definitivo	1
Pedemontane e intervallive delle Marche	ANAS SpA	Pedemontana delle Marche. SS78 Sarnano - Amandola - Lotto 9: Adeguamento strada tipo C1	Adeguamento	PNRR - PNC e ANAS	81,00	81,00	-	Progetto definitivo	1
Pedemontane e intervallive delle Marche	ANAS SpA	Pedemontana delle Marche. Amandola - Comunanza - Mozzano Lotto 10: Realizzazione strada tipo C1	Nuova costruzione	PNRR - PNC e ANAS	190,00	157,00	33,00	Progetto definitivo	1
SS746	Autostrade per l'Italia Spa	Nuova bretella di adduzione ovest di Pesaro sud (c.d. Bretella Gamba)	Nuova costruzione	Programma Nazionale di Autostrade per l'Italia S.p.A. Piano '97 e IV atto aggiuntivo 2002	10,00	10,00	-	Progetto esecutivo	1
SS16	Provincia di Pesaro Urbino	Variante SS16 Fano - Marotta. Primo stralcio	Nuova costruzione	POC 2021/2027 (39 M€) FSC 2021/2027 (30 M€)	39	39	-	Ipotesi progettuale	1
Quadrilatero Marche-Umbria	Quadrilatero Marche-Umbria SpA	SS76 "Val d'Esino" Maxilotto 2 Sublotto 1.1A tratto Albacina - Serra S.Quirico (completamento 4 corsie)	Nuova costruzione	CIPE	423,92	423,92	-	Lavori in corso (bonifica viadotto Mariani)	1
SS16	ANAS SpA	Adeguamento SS16 - Lotto 1: Ampliamento a 4 corsie della SS16 tra Falconara Marittima e Torrette	Adeguamento	CdP MIT ANAS 2016 2020	233,80	233,80	-	Lavori in corso	1

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Ultimo Miglio An	ANAS SpA	Ultimo miglio Porto di Ancona: collegamento tra il porto di Ancona e la SS16	Nuova costruzione	ANAS	150,00	150,00	-	Progetto definitivo approvato, in corso progetto esecutivo	1
SS16	ANAS SpA	Rotatoria all'innesto fra la Helvia Recina e la SS16 a Porto Recanati	Nuova costruzione	FSC 2014/2020	1,00	1,00	-	Progetto definitivo approvato, in corso progetto esecutivo	1
Quadrilatero Marche-Umbria	Quadrilatero Marche-Umbria SpA	Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77 alla città di Macerata alla località "La Pieve" e "Mattei"	Nuova costruzione	Varie: FSC 2014-2020 Provincia Macerata Comune Macerata ANAS CdP 2016-2020	83,39	83,39	-	Progetto definitivo approvato, in corso progetto esecutivo	1
Mare Monti Fermano	ANAS SpA	Completamento Mare-Monti- SS210 Connessioni trasversali in area montana: Tratto Amandola - Servigliano della "Mare - Monti" Realizzazione strada tipo C1	Nuova costruzione	PNRR - PNC e ANAS	100,00	80,70	19,30	Progetto definitivo	1
Salaria	ANAS SpA	SS4 Salaria: 1° Lotto - 2° stralcio, Trisungo - Galleria Valgarizia	Nuova costruzione / Adeguamento	CdP MIT_ANAS 2021_2025	83,20	83,20	-	Lavori in corso	1
Salaria	ANAS SpA	SS4 Salaria. Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale della sezione stradale in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159+000	Adeguamento	CdP MIT_ANAS 2016-2020	18,70	18,70	-	Progetto esecutivo	1
Salaria	ANAS SpA	SS4 Salaria: Interventi di adeguamento svincolo con la SS78 in loc. Mozzano	Adeguamento	CdP MIT_ANAS 2016-2020	20,00	20,00	-	Progetto definitivo	1
Pedemontane e intervallive delle Marche	ANAS SpA	Connessioni longitudinali in area montana: Lotto 11 - Collegamento del Raccordo autostradale n. 11 Ascoli-Mare con la Strada Statale n. 81 Piceno Aprutina "Ascoli-Teramo"	Nuova costruzione	PNRR - PNC	146,00	57,00	89,00	Progetto definitivo	1

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Viabilità Locale	Provincia di Macerata	Bypass presso la frazione di Porto Potenza Picena nel Comune di Potenza Picena	Nuova costruzione	FSC 2021/2027)	11,00	11,00	-	Ipotesi progettuale	1
Quadrilatero Marche-Umbria SpA	Quadrilatero Marche-Umbria SpA	Allaccio della SS77 con la SS16 a Civitanova Marche con la realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario	Nuova costruzione	CdP MIT ANAS 2016 2020	24,00	24,00	-	Progetto definitivo	1
Vallata del Foglia	ANAS SpA e Provincia PU	Miglioramento SP423 "Urbinate" Pesaro - Urbino funzionale alla velocizzazione del trasporto pubblico locale (BRT) - 1° stralcio	Ammodernamento	POR FESR 2021-2027	11,00	11,00	-	Ipotesi progettuale	2
Viabilità Locale	Provincia di Pesaro Urbino	Bypass Montecchio - Rio Salso. Primo stralcio	Nuova costruzione	FSC 2021/2027	5,00	5,00	-	Ipotesi progettuale	2
Viabilità Locale	Comune di Fano	Strada delle Barche	Nuova costruzione	PSC MARCHE 2014/2020 (ex FSC 2000-2006)	0,79	0,79	-	Lavori in corso	1
Viabilità Locale	Comune di Fano	Viabilità di adduzione al nuovo ospedale - progetto variante "Gimarra" - miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e SS16 - completamento Strada interquartieri	Nuova costruzione	FSC 2014/2020 (risorse in corso di riprogrammazione)	25,00	25,00	-	PFTE (gara avviata)	1
SR 502	Regione Marche	Ampliamento in sede SR502 Jesi - Cingoli. Primo stralcio	Adeguamento	Regione Marche (10 M€) FSC 2021-2027 (13 M€)	23,00	23,00	-	Studio di fattibilità	1
Viabilità Locale	Provincia di Macerata	Realizzazione collegamento Villa Potenza - Sambucheto	Nuova costruzione	FSC 2021/2027	30,00	30,00	-	Ipotesi progettuale	2

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Viabilità Locale	Regione Marche	Collegamento Macerata Villa Potenza	Nuova costruzione	Regione Marche	25,00	25,00	-	Studio di fattibilità	1
Viabilità Locale	Regione Marche	Bretella Sud di collegamento tra la SS77 Val di Chienti e la SS16 verso Porto Sant'Elpidio	Nuova costruzione	Regione Marche (22,2 M€) FSC 2021-2027 (26 M€)	48,20	48,20	-	Progetto di fattibilità tecnico-economica	1
Val d'Aso	ANAS SpA	Ammodernamento della SS433 Val d'Aso da circa il km 35+800 (frazione San Biagio Vignola) Montefalcone Appennino (FM), a circa il km 33+200 (Ponte Maglio di Santa Vittoria in Matenano); Categoria C1 primo stralcio	Ammodernamento	FSC 2021-2027 (3 M€) Fondi statali - SMS solidali (5 M€) Fondi regionali (6 M€)	14,00	14,00	-	Progetto esecutivo	1
Mezzina	Regione Marche	Strada intervalliva del Piceno (Mezzina) - Ammodernamento Primo stralcio, 4° lotto (Offida - SP43)	Adeguamento	FSC 2021/2027	11,10	11,10	-	Ipotesi progettuale	1
Mare Monti Fermano	Provincia di Fermo	Mare - Monti: Ammodernamento della SP204 "Lungotenna"	Adeguamento	FSC 2014-2020 5M€ Regione Marche 10M€	15,00	15,00	-	Lavori appaltati	1
Mare Monti Fermano	Provincia di Fermo	Mare - Monti: Bypass Molini Conceria (SP219)	Nuova costruzione	FSC 2021-2027	15,00	15,00	-	Ipotesi progettuale	1
Mare Monti Fermano	Regione Marche	Mare - Monti: Bretella connessione da SP204 Lungotenna da San Marco a casello Autostradale dell'A14 di Porto Sant'Elpidio	Nuova costruzione	Regione Marche Masterplan 0,7 M€ FSC 2021/2027 24M€	24,70	24,70	-	Progetto di fattibilità tecnico-economica	1
Viabilità Locale	Regione Marche	Adeguamento della viabilità di collegamento tra la SS16 e la città di Osimo	Nuova costruzione	Regione Marche	8,00	8,00	-	Ipotesi progettuale	1

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Viabilità Locale	Regione Marche	Opere di potenziamento infrastrutture esterne al nuovo polo INRCA adeguamento e potenziamento viabilità esistente	Adeguamento	FSC 2014/2020	15,30	15,30	-	Lavori in corso	1
Viabilità Locale	Provincia di Ancona	Realizzazione di una rotonda nell'intersezione tra la SP2 "Sirolo Senigallia" al Km 8+390 e la S.C. "Via Sbrozzola" - Comune di Camerano"	Nuova costruzione	FSC 2014/2020	1,30	1,30	-	Lavori appaltati	1
Viabilità Locale	Comune di Osimo	Realizzazione nuova viabilità tra via della Sbrozzola e SP361	Nuova costruzione	FSC 2014/2020 (risorse in corso di riprogrammazione)	2,49	2,49	-	Progetto di fattibilità tecnico-economica	1
Viabilità Locale	Comune di Osimo	Realizzazione nuova rotonda su intersezione via della Sbrozzola con SS16	Nuova costruzione	FSC 2014/2020	0,62	0,62	-	Lavori in corso	1
A14	Autostrade per l'Italia Spa	Demolizione e ricostruzione Viadotto 166	Nuova costruzione	FSC 2014/2020 Regione Marche	2,25	2,25	-	Lavori in corso	1
A14	Autostrade per l'Italia Spa	Demolizione e ricostruzione Viadotto 164	Nuova costruzione	FSC 2014/2020 Regione Marche	2,25	2,25	-	Lavori in corso	1
Ponti Sicuri	Regione Marche	Interventi sul ponte in loc. Passatempo nel comune di Osimo per messa in sicurezza del manufatto	Manutenzione straordinaria	Fondi statali L145/2018	2,30	2,30	-	Progetto definitivo	1
Viabilità Locale	Comune Recanati	Realizzazione Bretella di collegamento tra Z.I. Castelfidardo e Z.I. Squartabue - tratto ricadente nel Comune di Recanati	Nuova costruzione	FSC 2014/2020	1,00	1,00	-	Lavori appaltati	1

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Viabilità Locale	Comune di Loreto	Realizzazione Bretella collegamento zona industriale artigianale "Barca"	Nuova costruzione	FSC 2014/2020	0,15	0,15	-	Lavori appaltati	1
Viabilità Locale	Comune di Jesi	Viabilità di collegamento della vallata dell'Esino con il nuovo ospedale di Jesi	Nuova costruzione	FSC 2014/2020	8,08	8,08	-	Lavori appaltati	1
Viabilità Locale	Regione Marche	Realizzazione di viabilità di adduzione e collegamento nuovo ospedale di Fermo	Nuova costruzione	FSC 2014/2020 Fondi regionali	4,25	4,25	-	Lavori in corso	1
Viabilità Locale	Provincia di Fermo	Ammodernamento della SP203 "Corta per Torre"	Adeguamento	FSC 2014/2020	0,70	0,70	-	Lavori appaltati	1
Viabilità Locale	Provincia di Fermo	Razionalizzazione intersezione tra la SP219 "Ete Morto" e la SP9 "Campigionese"	Nuova costruzione	FSC 2014/2020	0,70	0,70	-	Lavori appaltati	1
Viabilità Locale	Provincia di Fermo	Realizzazione della rotatoria intersezione tra la SP224 "Paludi" e la SS16 "Adriatica"	Nuova costruzione	FSC 2014/2020	0,80	0,80	-	Lavori appaltati	1
Ponti Sicuri	Regione Marche	Interventi sui ponti di Gelagna nel comune di Serravalle del Chienti e Muccia nel comune di Muccia per messa in sicurezza del manufatto	Manutenzione straordinaria	Fondi statali L145/2018	0,90	0,90	-	Progetto definitivo	1
Viabilità Locale	Provincia di Ascoli Piceno	Intervento di ottimizzazione della viabilità della SP207	Manutenzione straordinaria	FSC 2014/2020	1,00	1,00	-	Lavori appaltati	1
					2.998,91	2.701,63	297,28		




Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
E78	ANAS SpA	E78 Fano -Grosseto - adeguamento di tutto il percorso del Tratto Selci Lama - S. Stefano di Gaifa. Lotto 4: Tratto Mercatello sul Metauro ovest-Mercatello sul Metauro est	Adeguamento/completamento	Proposta di inserimento al MIT nel CdP MIT ANAS 2021-2025	126,72	3,80	122,92	Progetto definitivo in fase di VIA	1
E78	ANAS SpA	E78 Fano -Grosseto - adeguamento di tutto il percorso del Tratto Selci Lama - S. Stefano di Gaifa. Lotti 5-10 escluso 7: Tratto Mercatello sul Metauro est Sant'Angelo in Vado - S. Stefano di Gaifa	Completamento a 2 corsie (adeguabile a 4 corsie tipo B)	CdP MIT-ANAS 2021-2025	670,00	30,00	640,00	Progetto di fattibilità tecnico-economica	1
E78	ANAS SpA	E78 Fano -Grosseto - adeguamento di tutto il percorso del Tratto Selci Lama - S. Stefano di Gaifa. Lotto 7: Variante Urbana	Adeguamento/completamento	CdP MIT_ANAS 2016-2020 Proposta di inserimento al MIT nel CdP MIT ANAS 2021-255	266,84	4,20	262,64	Progetto definitivo approvato	1
Pedemontane e Intervallive delle Marche	Regione Marche (PFTE) ANAS SpA	Pedemontana delle Marche Lotto 1 stralcio 2: Carpegna Lunano. Realizzazione strada tipo C1	Nuova costruzione	Proposta di inserimento al MIT nell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione	275,00	-	275,00	Studio di fattibilità	2
Pedemontane e Intervallive delle Marche	Regione Marche (PFTE) ANAS SpA	Collegamento SS76 - E78 Lotto 3a: Fossombrone-Pergola-Serra Sant'Abbondio (2° stralcio)	Nuova costruzione	Proposta di inserimento al MIT nell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione	234,00	-	234,00	Studio di fattibilità approvato, PFTE in corso	1
Pedemontane e intervallive delle Marche	ANAS SpA	Pedemontana delle Marche Lotto 3c: Serra Sant'Abbondio - Cagli. Strada tipo C a 2 corsie secondo stralcio	Nuova costruzione	Proposta di inserimento al MIT nell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione	310,00	-	310,00	Progetto definitivo da aggiornare	1
Pedemontane e intervallive delle Marche	ANAS SpA	Collegamento SS76 - E78 e Pedemontana delle Marche - Lotto 4: Sassoferrato (loc. Berbentina) Fabriano (loc. Campo dell'Olmo). Strada tipo C1	Nuova costruzione	Anticipazione FSC 21-27 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione	200,00	25,00	175,00	Progetto definitivo in corso di redazione primo lotto da Fabriano est a Fabriano ovest (importo 72 M€)	1

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
SS16	Provincia di Pesaro Urbino	Variante SS16 Fano - Marotta. Secondo stralcio	Nuova costruzione		91,23	-	91,23	Ipotesi progettuale	1
Vallata del Foglia	ANAS SpA e Provincia PU	Miglioramento SP423 "Urbinata" Pesaro - Urbino funzionale alla velocizzazione del trasporto pubblico locale (BRT) - 2° stralcio	Ammodernamento		19,00	-	19,00	Ipotesi progettuale	2
Viabilità Locale	Provincia di Pesaro Urbino	Bypass Montecchio - Rio Salso. Secondo stralcio	Nuova costruzione		15,00	-	15,00	Ipotesi progettuale	2
					2.207,79	63,00	2.144,79		



INFRASTRUTTURE STRADALI
SCENARIO DI PIANO 2032
P2032

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
A14	Autostrade per l'Italia Spa	Ampliamento dell'Autostrada A14, dal casello di Porto S.Elpidio fino Pedaso, a tre corsie per ogni senso di marcia	Adeguamento	da individuare nel PEF Autostrade	Ipotesi progettuale, in corso DOCFAP	1
A14	Autostrade per l'Italia Spa	Ampliamento dell'Autostrada A14, da Pedaso a S. Benedetto del Tronto, a tre corsie per ogni senso di marcia, da valutare arretramento dell'A14 di 5 km e declassificazione del corrispondente attuale tratto con funzione di variante urbana della SS16	Nuova costruzione / Adeguamento	da individuare nel PEF Autostrade	Ipotesi progettuale, in corso DOCFAP	1
E78	ANAS SpA	E78 Fano-Grosseto. Tratto Selci Lama S. Stefano di Gaifa: Adeguamento a 4 corsie	Adeguamento/ completamento	Proposta di inserimento al MIT nel CdP MIT ANAS 2021-25	Ipotesi progettuale	1
Pedemontane e Intervallive delle Marche	ANAS SpA	Pedemontana delle Marche Lotto 2: Lunano Sant'Angelo in Vado. Realizzazione strada tipo C1	Nuova costruzione	Proposta di inserimento al MIT nell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione	Ipotesi progettuale	1
SS452	ANAS SpA	Riqualificazione Cagli-Acqualagna	Adeguamento		Ipotesi progettuale	2
Pedemontane e intervallive delle Marche	ANAS SpA	Collegamento SS76 - E78 e Pedemontana delle Marche Lotto 3b: Serra Sant'Abbondio - Sassoferrato. Strada tipo C1	Nuova costruzione	Proposta di inserimento al MIT dell'aggiornamento al CdP MIT ANAS 2021-25 Convenzione ANAS-RM in corso di definizione	Progetto definitivo da aggiornare	1
Val Potenza	Quadrilatero Marche-Umbria SpA	Pedemontana delle Marche - Lotto 6: San Severino Marche - Castelraimondo. Realizzazione strada tipo C1	Adeguamento		Ipotesi progettuale	1
SS452	ANAS SpA	Riqualificazione della strada statale 452 "della Contessa" e miglioramento del collegamento con "SS3 Flaminia"	Adeguamento		Ipotesi progettuale	1

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Viabilità Locale	Provincia di Pesaro Urbino	Realizzazione variante tra San Lorenzo in Campo e Marotta SS424	Nuova costruzione		Ipotesi progettuale	2
SS16	Provincia di Pesaro Urbino	Variante SS16 Pesaro - Fano	Nuova costruzione		Ipotesi progettuale	1
SS16	ANAS SpA	Adeguamento SS16 - Lotto 2: Ampliamento a 4 corsie della SS16 tra Torrette e Baraccola	Adeguamento	Richiesta di inserimento al MIT nel prossimo CdP MIT ANAS 2021 20255	Studio di fattibilità	2
Salaria	ANAS SpA	SS4 Salaria: 2° Lotto - dall'uscita della galleria Valgarizia allo svincolo tra Quintodecimo e Acquasanta Terme	Nuova costruzione / Adeguamento	Chiesto l'inserimento al MIT nel CdP MIT_ANAS 2021_2025	Progetto definitivo	2
SS16	Provincia di Ascoli Piceno	Variante SS16 di San Benedetto del Tronto	Nuova costruzione		Ipotesi progettuale	1
Viabilità Locale	Provincia di Pesaro Urbino	Bypass Gallo di Petriano	Nuova costruzione		Ipotesi progettuale	2
Viabilità Locale	Provincia di Pesaro Urbino	Bretella Borgo Massano	Nuova costruzione		Ipotesi progettuale	2
SR 502	Regione Marche	Amplimento in sede SR502 Cingoli San Severino Marche	Adeguamento		Ipotesi progettuale	1

Itinerario	Soggetto attuatore	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Viabilità Locale	Provincia di Macerata	Realizzazione collegamento Sambucheto - SS16	Nuova costruzione		Ipotesi progettuale	1
Viabilità Locale	Regione Marche	Bretella Nord di collegamento tra la SS77 Val di Chienti e la SS16 verso Ospedale	Nuova costruzione		Ipotesi progettuale	1
Mezzina	Regione Marche	Strada intervalliva del Piceno (Mezzina) 1° stralcio Val Tronto - Val Tesino 5° lotto funzionale: ammodernamento dalla SP173 Circonvallazione di Offida alla SP92 Valtestino (frazione Santa Maria Goretti - Offida)	Completamento	Regione Marche	Progetto di fattibilità tecnico-economica	2
Mezzina	Regione Marche	Strada intervalliva del Piceno (Mezzina) Tratto Val Tesino - Campiglione di Fermo	Adeguamento		Ipotesi progettuale	2
Mare Monti Fermano	Provincia di Fermo	Mare - Monti: Nuovo tracciato in variante della SS210 dalla SP204 Lungotenna (in località Campiglione) all'abitato di Servigliano	Nuova costruzione		Ipotesi progettuale	2

PIANO INFRASTRUTTURE
MARCHE 2032 - **ALL.1- INTERVENTI
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE**





Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
RFI	Nodo di Falconara 1 ^a fase. Variante a doppio binario tra Montemarciano e Falconara di 4,4 km (variante di Falconara) e di una Bretella di 1,5 km a semplice binario di collegamento tra la "Variante Falconara" e la linea Orte-Falconara	Nuovo	Stato MEF - MIT	174,00	174,00	-	In fase di realizzazione	1
RFI	Nodo di Falconara Completamento. Nuova stazione di Montemarciano con la dismissione dell'attuale stazione (finanziata); trasformazione in fermata dell'attuale stazione di Chiaravalle mediante modifiche ai singoli impianti di sicurezza e segnalamento, e altri lavori residui	Nuovo	Stato MEF - FSC	66,00	36,00	30,00	Revisione progettuale	2
RFI	Velocizzazione tratte della linea Orte Falconara. Incremento dei livelli di regolarità e velocizzazione fino a circa 20', previa verifica opere d'arte, per alcuni servizi Roma-Ancona	Adeguamento tecnologico	PNRR (36,00)	36,00	36,00	-	Valutazione fattibilità alternative progettuali	1
RFI	Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra Castelplanio e PM228. Lotto 3 Serra S. Quirico - Castelplanio	Raddoppio	Stato MEF	330,00	4,00	326,00	PFTE in fase di verifica	1
RFI	Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra Castelplanio e PM228. Lotto 2 Genga - Serra S. Quirico	Raddoppio	PNRR (438,44) Stato MEF	445,00	445,00	-	PFTE approvato Avviata procedura appalto integrato	1
RFI	Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra PM 228 e Albacina	Raddoppio	PNRR (35,56) Stato MEF	130,00	130,00	-	PFTE	1
RFI	Anello ferroviario: Linea Fabriano - Pergola. Attivazione della linea ad uso commerciale e modello di esercizio pari a 4 coppie/giorno con frequenza di servizi per ogni senso di marcia di circa 2 ore	Potenziamento	RFI	36,00	16,00	20,00	PFTE da avviare	1
RFI	Elettrificazione della linea Civitanova - Macerata - Albacina	Adeguamento e velocizzazione	PNRR (24,50) Stato MEF FSC	110,00	110,00	-	Realizzazione Fase 1 Progetto definitivo Fase 2	1

* Gli importi sono espressi in milioni di euro

** Livelli di priorità: 1 = Alta | 2 = Media

Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
RFI	Programma soppressione dei passaggi a livello priorità 1 sulle linee ferroviarie della Regione Marche: Interventi di priorità 1 individuati dalla DGR n. 1174 del 3 agosto 2020	Adeguamento	Varie	39,30	21,00	18,30	Vari livelli	1
RFI	Stazioni: Miglioramento/Adeguamento sismico e riqualifica FV e aree esterne (Macerata, Ascoli Piceno, Fabriano, Tolentino, Jesi, Pesaro, Loreto)	Riqualificazione	PNC-SISMA (9,8 M€) CdP MIT - RFI (11,5 M€)	21,30	19,30	2,00	Lavori in corso	1
RFI	Stazioni: Adeguamento alla normativa STI PRM e riqualifica aree esterne (Macerata, Ascoli Piceno, Jesi, Pesaro, Loreto)	Adeguamento	CdP MIT - RFI	30,50	30,50	-	Vari livelli	1
RFI	Stazioni: Nuova Fermata Tolentino Campus (TPL) fra le stazioni di Tolentino e San Severino della linea Civitanova - Albacina	Nuova realizzazione	CdP MIT - RFI	3,50	3,50	-	Progetto esecutivo	1
AdSP	Ultimo/penultimo miglio ferroviario - Intervento Lungomare Nord per la rettifica e la velocizzazione della linea ferroviaria con i materiali di escavo dei fondali marini	Potenziamento	PNC-C.9 (PNRR-M3C2)	10,00	10,00	-	PFTE	1
AdSP	Intermodalità Porto di Ancona: adeguamento della cinta doganale e viabilità nella zona della Darsena Marche del Porto di Ancona (1° lotto) e adeguamento del fascio di binari alla Nuova Darsena 2° lotto	Potenziamento	AdSP	4,35	4,35	-	PFTE	1
				1.435,95	1.039,65	396,30		



Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
RFI	Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra Castelplanio e PM 228. Lotto 1 P.M. 228 - nuovo bivio Nord Albacina	Raddoppio	Stato MEF	337,00	4,00	333,00	PFTE in fase di completamento	1
RFI	Anello ferroviario: Linea Fano - Urbino. Attivazione della linea sia ad uso turistico che ad uso commerciale e modello di esercizio pari a 4 coppie/giorno con frequenza di servizi per ogni senso di marcia di circa 2 ore	Potenziamento	CdP MIT - RFI 2016-2021	250,00	1,00	249,00	SdF avviato	1
RFI	Potenziamento Ascoli- Porto d'Ascoli	Potenziamento	nd	nd	-	nd	SdF da avviare	2
RFI	Programma soppressione dei passaggi a livello priorità 2 sulle linee ferroviarie della Regione Marche: Interventi di priorità 2 individuati dalla DGR n. 1174 del 3 agosto 2020	Adeguamento	Varie	224,60	32,20	192,40	Vari livelli	2
AdSP	Stazioni: Miglioramento/Adeguamento sismico, riqualifica FV e aree esterne, adeguamento normativa STI PRM (Ancona, San Benedetto del Tronto)	Riqualificazione	CdP MIT - RFI	35,00	35,00	-	ipotesi progettuale	1
				846,60	72,20	774,40		

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE SCENARIO DI PIANO 2032

P2032

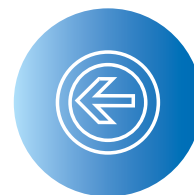
Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
RFI	Velocizzazione AV/AC linea ferroviaria Adriatica Realizzazione AV passeggeri e incremento capacità merci	Adeguamento tecnologico	Stato (legge di bilancio 2022)	Ipotesi progettuale	1
RFI	Linea Orte - Falconara: Raddoppio nel tratto tra Fabriano e Foligno	Raddoppio		PFTE da avviare	2
RFI	Ferrovia dei due mari: tratta tra Antrodoco e Ascoli Piceno	Nuova Realizzazione		SdF da avviare	2
RFI	Anello ferroviario: Linea Pergola - Fermignano - Urbino. Attivazione della linea sia ad uso turistico che ad uso commerciale e modello di esercizio pari a 4 coppie/giorno con frequenza di servizi per ogni senso di marcia di circa 2 ore	Nuova Realizzazione	Regione Marche	SdF avviato	1
RFI	Stazioni: Miglioramento/Adeguamento sismico, riqualifica FV e aree esterne, adeguamento normativa STI PRM (Falconara Marittima, Fano, Porto San Giorgio - Fermo, Senigallia, Porto Recanati, Fabriano, Loreto)	Riqualificazione	CdP MIT - RFI	Ipotesi progettuale	2
RFI	Stazioni: riattivazione della stazione "Ancona Marittima" e ripristino del relativo collegamento con la stazione principale	Potenziamento		Ipotesi progettuale	1
RFI	Intermodalità Interporto di Jesi: adeguamento del fascio di binari	Potenziamento		PFTE da avviare	2





PORTUALITÀ E NODI INTERMODALI SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027


R2027



Localizzazione	Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione	Priorità **
Pesaro	ADSP	Vasca di colmata per sedimenti dragaggi	Stato/MIT (Fondo Investimenti - fondo collegato al PNRR -M3C2)	11,00	11,00	-	PFTE	1
Pesaro	ADSP	Elettrificazione delle banchine	PNC-C11 (PNRR-M3C2)	0,50	0,50	-	PFTE	1
Pesaro	ADSP	Infrastrutturazione energetica dell'intero ambito portuale (obiettivo Smart Grid)	PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports"	2,46	2,46	-	Ipotesi progettuale	1
Ancona	ADSP	Banchina del fronte esterno del Molo Clementino (nuova banchina crociere)	Stato/MIT (Fondo Investimenti fondo collegato al PNRR - M3C2)	22,00	22,00	-	PFTE	1
Ancona	ADSP	Demolizione parziale dell'attuale Molo Nord con regolarizzazione dei relativi fondali	Stato/MIT (Fondo Investimenti fondo collegato al PNRR - M3C2)	11,00	11,00	-	Progetto definitivo	1
Ancona	ADSP	Approfondimento dei fondali della banchina 26 e altre banchine commerciali	Stato/MIT (Fondo Investimenti fondo collegato al PNRR - M3C2)	12,00	12,00	-	PFTE	1
Ancona	ADSP	Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona	PNC-C.11 (PNRR-M3C2)	7,00	7,00	-	PFTE	1
Ancona	ADSP	Infrastrutturazione energetica dell'intero ambito portuale (obiettivo Smart Grid)	PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports"	8,40	8,40	-	Ipotesi progettuale	1

Localizzazione	Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione	Priorità **
Ancona	ADSP	Produzione di energia da fonti rinnovabili	PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports" (0,9592) ADSP (1,2054)	2,1646	2,1646	-	Ipotesi progettuale	1
Ancona	ADSP	Realizzazione infrastruttura per alimentazione elettrica delle gru	PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports"	3,63	3,63	-	Ipotesi progettuale	1
Ancona	ADSP	Opere a potenziamento delle infrastrutture funzionali alla cantieristica navale	Stato/MIT	40,00	40,00	-	Vari livelli	1
San Benedetto del Tronto	ADSP	Vasca di colmata per sedimenti dragaggi	Stato/MIT (Fondo Investimenti fondo collegato al PNRR - M3C2)	18,00	1,00	17,00	PFTE	1
San Benedetto del Tronto	ADSP	Elettificazione delle banchine	PNC-C11 (PNRR-M3C2)	0,50	0,50	-	PFTE	1
San Benedetto del Tronto	ADSP	Infrastrutturazione energetica dell'intero ambito portuale (obiettivo Smart Grid)	PNRR-M3C2: Investimento 1.1 "Green Ports"	0,50	0,50	-	Ipotesi progettuale	1
Numana	Regione	Nuove opere foranee di difesa per la messa in sicurezza del bacino portuale e il miglioramento dell'imboccatura esistente	POC 2021/2027 (11,7) Regione (1,3)	13,00	1,00	12,00	Ipotesi progettuale	1
Civitanova Marche	Regione	Realizzazione molo di sopraflutto di prolungamento del molo est	POC 2021/2027	10,00	10,00	-	Ipotesi progettuale	1

Localizzazione	Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione	Priorità **
Porto San Giorgio	Regione	Realizzazione di due nuovi bracci a mare; dragaggio della canaletta centrale e della parte di "presa a mare"; realizzazione vasca di colmata	POC 2021/2027 (7,8) Regione (0,2)	8,00	8,00	-	Ipotesi progettuale	1
				170,15	141,15	29,00		



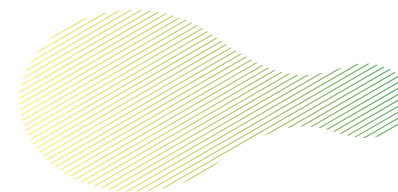
PORTUALITÀ E NODI INTERMODALI SCENARIO DI RIFERIMENTO 2032

R2032

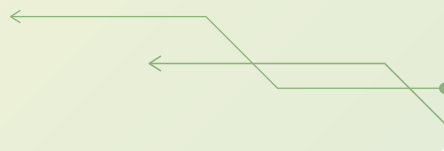
Localizzazione	Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione	Priorità **
Fano	Regione	Manutenzione straordinaria per lavori di dragaggio (bacino d'evoluzione) e riassetto dell'imboccatura portuale per minimizzare l'insabbiamento	FSC 2021/2027	11,00	2,50	8,50	Ipotesi progettuale	1
Senigallia	Regione	Manutenzione straordinaria per lavori di dragaggio e completamento di opere previste nel PRP: ristrutturazione e messa in sicurezza muri banchine porto canale Fiume Misa; dragaggio darsene interne, avamperto e zona di imboccatura; pavimentazione piazzale avamperto e piazzale molo di levante e parte di quello a ponente	FSC 2021/2027	7,00	2,50	4,50	Ipotesi progettuale	1
				18,00	5,00	13,00		

PIANO INFRASTRUTTURE MARCHE 2032 - **ALL.1- INTERVENTI INFRASTRUTTURE CICLABILI**





INFRASTRUTTURE CICLABILI SCENARIO DI RIFERIMENTO 2027 R2027



Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Comuni	Ciclovia nazionale Adriatica - lotti finanziati	Nuova realizzazione/ Adeguamento	FESR e Piano investimenti 2019-2021 (7,5 M€) Fondi statali (30,8 M€)	38,30	38,30	-	Vari livelli	1
Regione	Ciclovia turistica del Foglia: tratto Pesaro Vallefoglia (Pian del Bruscolo)	Nuova realizzazione	Proposta POR FESR 2021/2027	2,00	2,00	-	Progetto definitivo	1
Regione	Ciclovia turistica del Foglia: tratto Vallefoglia Tavullia - Montecalvo in Foglia	Nuova realizzazione	FSC 2014/2020	5,50	5,50	-	Lavori in corso	1
Regione	Ciclovia turistica del Metauro (di interesse interregionale): tratto Fano (intersez. Ciclovia Adriatica) - Cuccurano - Cartoceto	Nuova realizzazione	POR FESR 2021-2027 Fondi statali Fondi regionali	9,50	9,50	-	Progetto definitivo	1
Comuni	Ciclovia del Cesano: tratto Marotta (intersez. Ciclovia Adriatica) - Mondolfo	Nuova realizzazione	Fondi statali	0,80	0,80	-	Progetto definitivo	1
Regione	Ciclovia turistica dell'Esino (di interesse interregionale): tratto Falconara Marittima Jesi - Serra San Quirico - Genga - Sassoferrato 1° lotto Jesi 18 km 2° lotto Jesi - Serra San Quirico e Genga - Sassoferrato 36 km	Nuova realizzazione	FSC 2014/2020	7,10	7,10	-	Lavori in corso	1
Comuni	Ciclovia del Musone: tratto Loreto (Stazione) Osimo (fraz. Padiglione)	Nuova realizzazione	POR FESR 2021-2027	0,65	0,65	-	Progetto definitivo	1
Regione	Ciclovia turistica del Tenna: tratto Porto Sant'Elpidio (intersez. Ciclovia Adriatica) Campiglione di Fermo	Nuova realizzazione	Regione Marche	3,30	3,30	-	PFTE	1

Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Regione	Ciclovía turistica dell'Aso: tratto - Pedaso (intersez. Ciclovía Adriatica) - Monterubbiano (fraz. Rubbianello)	Nuova realizzazione	Regione Marche	3,30	3,30	-	Progetto definitivo	1
Regione	Ciclovía del Tesino: Grottammare (intersez. Ciclovía Adriatica - parco ciclistico)	Nuova realizzazione	Regione Marche	0,30	0,30	-	Progetto definitivo	1
Regione	Ciclovía del Tronto (di interesse interregionale): tratto San Benedetto del Tronto (intersez. Ciclovía Adriatica) - Riserva della Sentina - Montepandone	Nuova realizzazione	FSC 2014/2020	1,50	1,50	-	Lavori in corso	1
Comuni	Ciclovía del Tronto (di interesse interregionale): tratto Spinetoli (fraz. Pagliare del Tronto) - Ascoli Piceno (Z.I. Campolungo)	Nuova realizzazione	POC 2014-2020	6,40	6,40	-	Vari livelli	1
Regione	Ponte ciclopedonale sul Fiume Cesano	Nuova realizzazione	FSC 2014/2020 Fondi regionali	4,57	4,57	-	Lavori in corso	1
Regione	Ponte ciclopedonale sul Fiume Chienti	Nuova realizzazione	FSC 2014/2020	4,30	4,30	-	Lavori in corso	1
Regione	Ponte ciclopedonale sul Fiume Tronto	Nuova realizzazione	PSC speciale (Marche) - cofinanziato al 50% con la Regione Abruzzo	3,50	1,75	1,75	Progetto definitivo	1
Regione	Doglio Bike park	Manutenzione straordinaria/ Ampliamento	Regione Marche	0,95	0,95	-	PFTE	1

Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Fonte Finanziamento	Costo intervento*	Risorse disponibili*	Fabbisogno Residuo *	Livello progettazione realizzazione	Priorità **
Regione	Bike Park del Montefeltro II e III lotto funzionale - Realizzazione percorsi ciclabili per mountain bike (enduro)	Nuova realizzazione	Regione Marche	1,01	1,01	-	Lavori in corso	1
Comuni	Percorsi ciclabili San Bartolo: sistema cicloturistico del Parco regionale di Monte San Bartolo	Nuova realizzazione	Regione Marche	0,60	0,60	-	Studio di fattibilità	1
				93,58	91,83	1,75		



Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Livello progettazione realizzazione
Comuni	Ciclovia nazionale Adriatica - completamento	Nuova realizzazione	Vari livelli
Comuni	Biciclovia del Conero - anello di collegamento interno Ciclovia Esino Ciclovia nazionale Adriatica - Completamento (Agugliano - Polverigi Offagna - Ancona - Osimo - Camerano)	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Regione	Ciclovia turistica del Foglia: tratto Montecalvo in Foglia - Sassocorvaro	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Regione	Ciclovia turistica del Metauro (di interesse interregionale): tratto Cartoceto Fossombrone - Acqualagna (fino al confine regionale) / Fermignano - Urbino	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Comuni	Ciclovia del Cesano: tratto Mondolfo - Serra Sant'Abbondio	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Regione	Ciclovia del Misa: tratto Senigallia - Arcevia	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Regione	Ciclovia turistica dell'Esino (di interesse interregionale): tratto Serra San Quirico - Genga 3° lotto Serra San Quirico - Genga 25 km	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Regione	Ciclovia turistica dell'Esino (di interesse interregionale): tratto Serra San Quirico - Fabriano (fino al confine regionale)	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Comuni	Ciclovia del Musone: tratto Osimo (fraz. Padiglione) - Jesi	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale

Competenza amministrativa	Descrizione intervento	Tipologia intervento	Livello progettazione realizzazione
Regione	Ciclovia del Chienti (Civitanova - Monte Argentario di interesse interregionale): tratto Civitanova Marche - Serravalle di Chienti (fino al confine regionale)	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Regione	Ciclovia turistica del Tenna: tratto Campiglione di Fermo - Montefortino	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Regione	Ciclovia dell'Ete Vivo: tratto Porto San Giorgio (intersez. Ciclovia Adriatica) Fermo (fraz. Molini - collegam. Ciclovia del Tenna)	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Regione	Ciclovia turistica dell'Aso: tratto Monterubbiano (fraz. Rubbianello) - Montemonaco	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Comuni	Ciclovia del Tesino: Grottammare - Force	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale
Regione	Ciclovia del Tronto (di interesse interregionale): tratto Ascoli Piceno - Arquata del Tronto (fino al confine regionale)	Nuova realizzazione	Ipotesi progettuale

marche2032
INFRASTRUTTURE